

**Mottagare**

Barn- och utbildningsnämnden

**Uppdrag. Utvärdering gällande organisationsförändring för skolskjuts****Förlag till beslut**

- Utbildnings- och arbetslivsförvaltningen får i uppdrag att följa upp och utvärdera den genomförda organisationsförändringen gällande skolskjuts.
- Resultatet av utvärderingen ska redovisas till barn- och utbildningsnämndens sammanträde i juni 2026.

**Sammanfattning**

Region Gotland har genomfört en organisationsförändring där skolskjutsens operativa ansvar flyttats från utbildnings- och arbetslivsförvaltningen till teknikförvaltningen. Syftet var att effektivisera och tydliggöra ansvarsfördelningen. Barn- och utbildningsnämnden har dock behållit det juridiska ansvaret och budgeten. Förändringen har inneburit att skolskjutskoordinatorer organisatoriskt flyttats till teknikförvaltningen och att samverkan mellan förvaltningarna har formaliserats. Samtidigt pågår en parallell översyn inom regionstyrelseförvaltningen kring samverkan mellan kollektivtrafik och skolans behov, vilket kan påverka framtida uppdrag. En uppföljning och utvärdering föreslås för att bedöma om förändringen lett till förbättringar och tydlighet i ansvar och samordning.

**Ärendebeskrivning**

Region Gotland har genomfört en organisationsförändring av kollektivtrafiken, inklusive skolskjuts, i syfte att effektivisera och tydliggöra ansvarsfördelningen mellan olika förvaltningar. Förändringen grundar sig på beslut i regionfullmäktige (§ 92, 2021-06-21 och § 113, 2022-06-20) samt på rapporten Kollektivtrafiken på Gotland – förslag på organisation och ansvarsfördelning från 2020.

Tidigare var ansvaret för kollektivtrafik, inklusive skolskjuts, uppdelat mellan flera förvaltningar. Detta bedömdes ha lett till bristande resurser för strategisk utveckling och en otydlig ansvarsfördelning. För att åtgärda detta beslutade man att det strategiska ansvaret för trafikförsörjningsprogrammet skulle flyttas till regionstyrelseförvaltningen, medan det taktiska och operativa ansvaret, inklusive skolskjuts, skulle samlas inom teknikförvaltningen.

Genom att samla resurserna på ett ställe förväntades bland annat en effektivare resursanvändning, bättre samordning mellan skolskjuts, färdtjänst och sjukresor samt en tydligare ansvarsfördelning mellan strategisk, taktisk och operativ nivå.

Vid årsskiftet 2022/2023 överfördes skolskjutsverksamheten från utbildnings- och arbetslivsförvaltningen till kollektivtrafikavdelningen inom teknikförvaltningen.

Detta har inneburit att:

- Planering, upphandling och uppföljning av skolskjuts numera sker inom teknikförvaltningen.
- Skolskjutskoordinatorerna, som tidigare tillhörde utbildnings- och arbetslivsförvaltningen, har organisatoriskt placerats i teknikförvaltningen men behåller ansvar enligt delegationsordningen. Två heltidstjänster har överförts.
- Barn- och utbildningsnämnden behåller det juridiska ansvaret enligt skollagen samt beslutsrätt över lokala skolskjutsdirektiv. Enligt reglementena ska tekniska nämnden tillhandahålla handlägningsresurser åt barn- och utbildningsnämnden.
- Budgetansvaret kvarstår hos barn- och utbildningsnämnden.

Samverkan mellan teknikförvaltningen och utbildnings- och arbetslivsförvaltningen har formaliserats genom regelbundna möten med syfte att följa upp tjänsternas kvalitet, ekonomi och användarbehov.

Regionstyrelseförvaltningen har, på uppdrag av regionfullmäktige (§ 29, 2024-03-25), initierat en samverkansgrupp för att utveckla samverkan mellan regional kollektivtrafik och det primärkommunala uppdraget, särskilt skoltrafik och elevers tillgång till kultur- och idrottsresor. Gruppen inkluderar representanter från teknikförvaltningen, utbildnings- och arbetslivsförvaltningen samt kultur- och fritid. Översynen kan påverka eller överlappa andra uppdrag inom skolskjuts och skolresor.

### **Bedömning**

Utbildnings- och arbetslivsförvaltningen föreslås få i uppdrag att följa upp utvärdera den genomförda organisationsförändringen gällande skolskjuts. Syftet är att bedöma om förändringen har lett till ökad effektivitet, tillgänglighet, tydligare ansvarsfördelning och förbättrad samordning, i enlighet med intentionerna. Det är särskilt angeläget att analysera om ansvarsfördelningen mellan tekniska nämnden och barn- och utbildningsnämnden upplevs som tydlig, samt om nuvarande budgetstruktur är ändamålsenlig. Vidare bör det undersökas hur kontakten mellan skolor och skolskjutskoordinatorer har påverkats av att koordinatorerna organisatoriskt flyttats till teknikförvaltningen. Utvärderingen bör även beakta att en parallell översyn av samverkan mellan kollektivtrafik och det primärkommunala

uppdraget pågår inom regionstyrelseförvaltningen. Resultatet av utvärderingen ska redovisas till barn- och utbildningsnämndens sammanträde i juni 2026.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse utbildnings- och arbetslivsförvaltningen, 2025-08-14

Utbildnings- och arbetslivsförvaltningen

Torsten Flemming  
Utbildningsdirektör

Bo Eriksson  
Avdelningschef stöd och utveckling

### **Skickas till**

Regionstyrelsen  
Tekniska nämnden